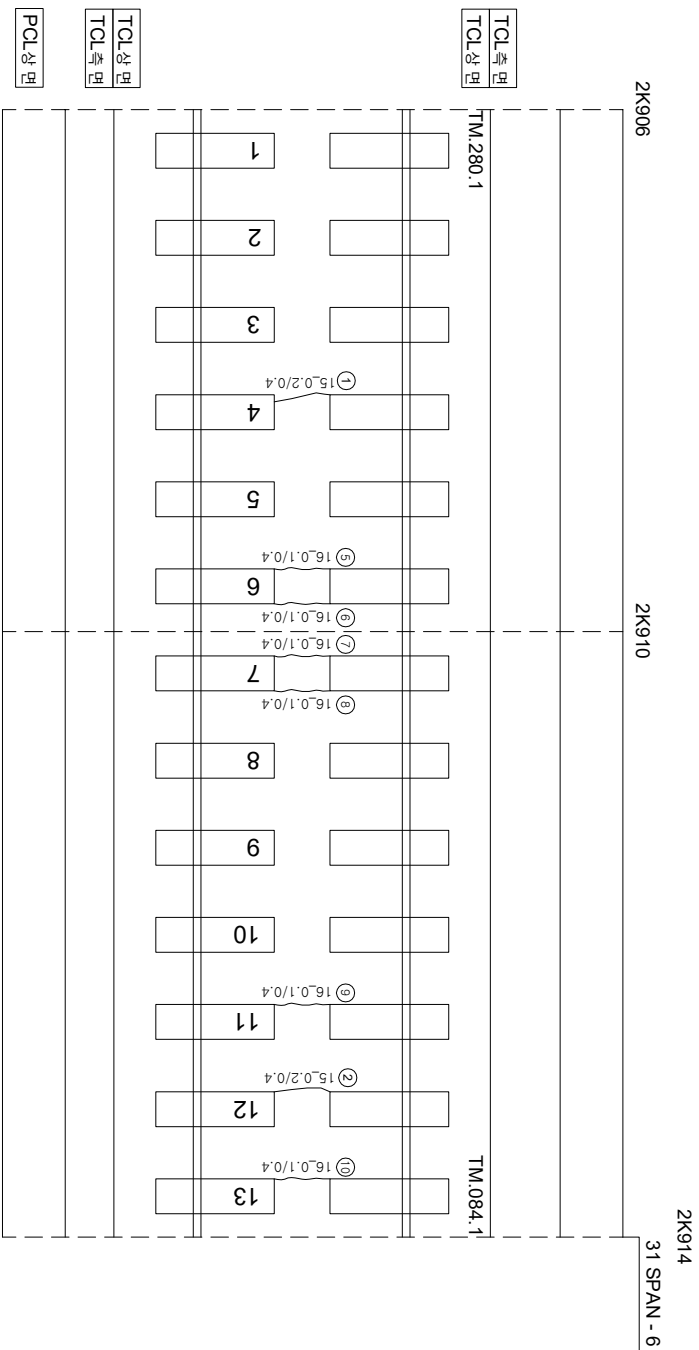
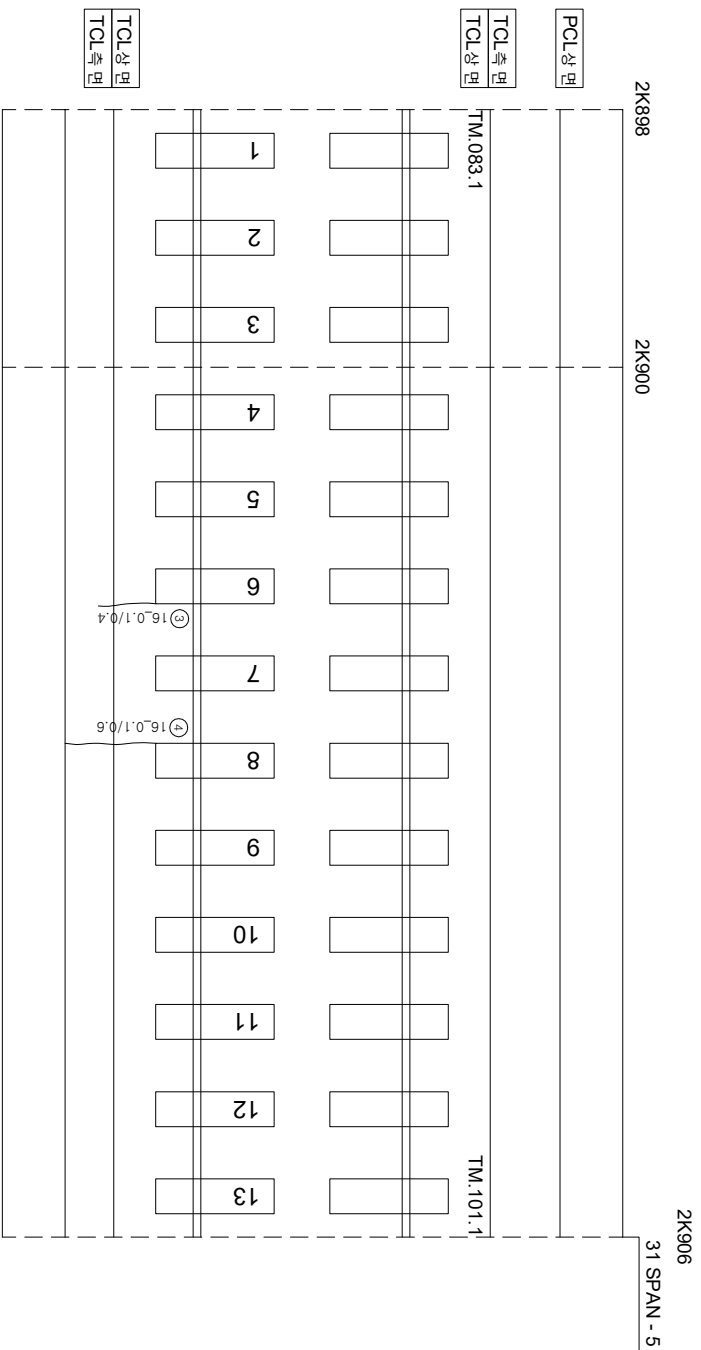


호남고속선 오송고가(T2)_127(2.898~2.914km, S31-5,S31-6)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.1	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.1	mm	0.6	m	59			
5	균열	0.1	mm	0.4	m	60			
6	균열	0.1	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.1	mm	0.4	m	62			
8	균열	0.1	mm	0.4	m	63			
9	균열	0.1	mm	0.4	m	64			
10	균열	0.1	mm	0.4	m	65			
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사명	영역	영역명	주요사업	구분		구분명
					과목명	구분명	
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주선정간 콘크리트케도 정점영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간윤경 김정기 문석기	구분명	0.220 (0.30m이하) : 역벽	한동도강변리
						0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 형벽	망성교열
						0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적벽	바리,바리, 파손
						1.020 (1.00m이상) : 붕괴벽	파손
						0.220 (0.30m이하) : 역벽	한동도강변리
						0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 형벽	망성교열
						0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적벽	바리,바리, 파손
						1.020 (1.00m이상) : 붕괴벽	파손
						0.220 (0.30m이하) : 역벽	한동도강변리
						0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 형벽	망성교열
						0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적벽	바리,바리, 파손
						1.020 (1.00m이상) : 붕괴벽	파손